



## Aeroklub Zagłębia Miedziowego

59-301 Lubin | ul. Spacerowa 9  
Tel. +48 76 8461071 | Fax. +48 76 7497 69  
www: <http://www.eplu.eu> | e-mail: [azm@eplu.eu](mailto:azm@eplu.eu)  
NIP: 692-10-05-320 | KRS: 0000306020  
Bank Zachodni WBK S.A. o. Lubin | 85 1090 2082 0000 0005 4600 0186

### **INFORMACJE ORGANIZACYJNE NA TEMAT**

#### **RC Drone FPV Racing (F3U) tzw. „drone race”**

##### **Zorganizowany trening/zawody F3U**

**23/24.04.2016r**

(zawody uzależnione są od warunków pogodowych oraz rozegrania się zawodów F3K w dn. 23.04.2016r)

**Rejestracja e-mailem na adres:** [sekcja.modelarska@eplu.eu](mailto:sekcja.modelarska@eplu.eu)

#### **należy podać:**

dot. Drone race – Lubin 24.04.2016 (trening/udział w zawodach)

Imię Nazwisko / Pełna i skrócona nazwa klubu / Nr licencji / Pasma i ew. kanały / Ilość noclegów-data  
(dot. wyłącznie noclegu na lotnisku AZM Lubin)

**Komunikaty organizacyjne będą zamieszczane na stronie sekcji modelarskiej AZM Lubin:**

<http://f1a-lubin.cba.pl/news.php>

### **RC Drone FPV Racing (F3U) tzw. „drone race”**

**Data: trening 23.04.2016, zawody 24.04.2016**

**Miejsce:** Aeroklub Zagłębia Miedziowego - lotnisko

<http://www.eplu.eu>

Aeroklub Zagłębia Miedziowego

ul. Spacerowa 9

59-301 Lubin

**Organizator:** Aeroklub Zagłębia Miedziowego - Sekcja modelarska

Wspólny e-mail organizatora: [sekcja.modelarska@eplu.eu](mailto:sekcja.modelarska@eplu.eu)

Janusz Kulczycki Tel. +48 607-341-890 [januszkul@o2.pl](mailto:januszkul@o2.pl)

Mariusz Urban Tel. +48 668-451-332 [mariusz.urban@eplu.eu](mailto:mariusz.urban@eplu.eu)

## **Regulamin : Zawody zostaną rozegrane zgodnie z aktualnym Kodeksem sportowym FAI :**

*FAI Sporting code /Section 4 - Aeromodelling Volume F3U - Radio Control FPV Racing Model Aircraft*

*Szczegóły zawodów precyzuje regulamin wewnętrzny „FPV Drone Racing”:*

Modele: wielowirnikowce klasy 250

Zasada pilotażu: FPV (First Person View) – pilotowanie na podstawie podglądu z kamery zainstalowanej w modelu .

**1. Klasa:** Do wyścigu wykorzystywane są modele wielowirnikowców. Modele muszą być pilotowane w trybie manualnym, bez wspomagania systemów pozycjonowania (np. GPS). Zawody zorganizowane będą w jednej klasie – jedyne ograniczenia to:

**rozmiar: odległość między silnikami max 330mm, waga max 1kg, śmigła max 6”, napęd max 4S**

**2. Trasa:** Trasa wyścigu umieszczona będzie na polu prostokąta o rozmiarach nie większych niż 300x200m. Tor będzie stawał przed zawodnikiem następujące zadania: przelot przez bramki, slalom, zakręty do 180st, loty po prostej. Jedno okrążenie nie powinno zajmować więcej niż 30s. Tor będzie skonfigurowany i umiejscowiony z uwzględnieniem ograniczeń technicznych jakie posiada transmisja RC oraz video.

**3. Wyścig:** Organizator może wprowadzić pre-eliminacje do wyścigu zasadniczego. Celem pre-eliminacji jest odrzucenie tych pilotów, którzy nie posiadają dostatecznych umiejętności aby wziąć udział w wyścigach eliminacyjnych. Zasady pre-eliminacji ustala Organizator. Organizator powinien zapewnić zawodnikom możliwość dobrego zapoznania się z trasą wyścigu przed wyścigiem właściwym (trening). Latanie po trasie przed zawodami jest zabronione. Wyścigi eliminacyjne (czasowe) polegają na bezbłędnym przeleceniu trasy wyścigu określoną ilość okrążeń (planowane 3) w jak najkrótszym czasie. Organizator zapewnia precyzyjny pomiar czasu. Organizator może urządzić przelot eliminacyjny każdego zawodnika z osobna lub w grupach max. 4 osoby. Wyniki z przelotów eliminacyjnych wyłaniają finałową grupę najlepszych zawodników, którzy przechodzą do finału. Ustala się, że zawody można uznać za zaliczone jeśli każdy z zawodników będzie miał możliwość wykonania co najmniej 5 lotów eliminacyjnych. W przypadku problemów pogodowych ilość może zostać zmniejszona do 3. W punktacji ustala się, że w kolejkach skreśla się zawodnikowi jeden najślabszy lot.

W biegu finałowym bierze udział grupa wyłonionych z wyścigów eliminacyjnych najlepszych zawodników. Zawodnicy startują jednocześnie na znak startu. Wygrywa ten, który doleci na metę pierwszy. Kolejne miejsca wg kolejności dolecenia na metę, jeśli pozostali zawodnicy nie doleczą do mety to o kolejności miejsc decyduje odległość jaką zawodnicy zdołali przelecieć (pozostały dystans do mety). W przypadku gdy żaden z zawodników nie ukończy wyścigu finałowego wyścig jest powtarzany.

**4. Bezpieczeństwo:** Organizator zobowiązuje się zapewnić bezpieczeństwo widzom i zawodnikom wyścigu. Tor więc powinien być należycie odgradzony od publiczności. Dla zawodników wyznaczona będzie strefa bezpieczeństwa, której przekroczenie oznacza zerową punktację za dany lot. Zawodnicy mogą wchodzić na tor tylko w celu umieszczenia lub zabrania modelu i tylko w czasie gdy wyścig nie jest rozgrywany. Organizator musi zarejestrować częstotliwości RC oraz video na jakich latają zawodnicy zapewniając należyłą separację dla startujących zawodników a pozostałym zabraniając włączania modeli/nadajników poza swoim lotem.

Opis trasy: dostępny od dnia 22.04.2016

## **Program :**

### **Piątek, 22.04.2016**

19:00-21:00 – rejestracja i zakwaterowanie na lotnisku

### **Sobota, 23.04.2016**

13:00-13:30 – trening w przerwie zawodów F3K

17:30-18:30 – trening po zawodach F3K

### **Niedziela, 24.04.2016**

9.00-9.30 - trening

10.00-12.00 – zawody

13.00 – uroczyste zakończenie

## **Zasady:**

1. Zasady pre-eliminacyjne: 2 loty pojedyncze po 2 okrążenia.
2. Zasady eliminacyjne: min. 3 loty grupowe po 3 okrążenia w grupie max. 4 osoby.

**Ze względu na warunki atmosferyczne powyższy program może ulec zmianie!**

**Klasyfikacja:** Indywidualna

**Nagrody sportowe:** Miejsca od 1 do 3 (Puchary, dyplomy, medale).

**Rejestracja:** Koniec rejestracji 21.04.2016 o godzinie 21.00

Nie ma możliwości późniejszej rejestracji (np. w dniu zawodów)!!!

Rejestracja mailowa: [sekcja.modelarska@eplu.eu](mailto:sekcja.modelarska@eplu.eu)

**Licencje:** Licencja sportowa FAI – AP na rok 2016. Organizator wraz z przedst. KM może dopuścić zawodnika bez licencji do lotów konkursowych po pozytywnej ocenie wykonania lotu w pre-eliminacji z wymaganym ważnym ubezpieczeniem NNW i OC – oświadczenie.

**Wpisowe:** 30zł,

**Protesty:** 100zł

## **Zakwaterowanie:**

Koszty zakwaterowania

- Miejsce pod namiot na lotnisku w kwocie 10 zł od osoby za dobę.
- Nocleg w pokojach budynku Organizatora – lotnisko AZM Lubin (maksymalnie 20 osób) w kwocie max. 40 zł od osoby za dobę.  
W cenie pościel, łazienka, prysznic, toaleta oraz pomieszczenie socjalne  
*Rezerwacja za potwierdzeniem:* [sekcja.modelarska@eplu.eu](mailto:sekcja.modelarska@eplu.eu)  
*Decyduje kolejność zgłoszeń.*
- Miejsce dla przyczepy kempingowej w kwocie 17 zł od osoby za dobę.
- Nocleg poza lotniskiem Lubin rezerwowany przez uczestnika we własnym zakresie (oferta poniżej).

## **Wyżywienie:**

Koszty żywienia, we własnym zakresie.

## **Noclegi w Lubinie odpłatnie wg ustalonego cennika w hotelu:**

Hotel Baron  
Hotel Skarbek  
Hotel Interferie  
Hotel Europa

## Proponowane atrakcje:

1) **Basen kryty sportowy: Lubin** <http://rcslubin.pl/obiekty/basen-kryty-ustronie>

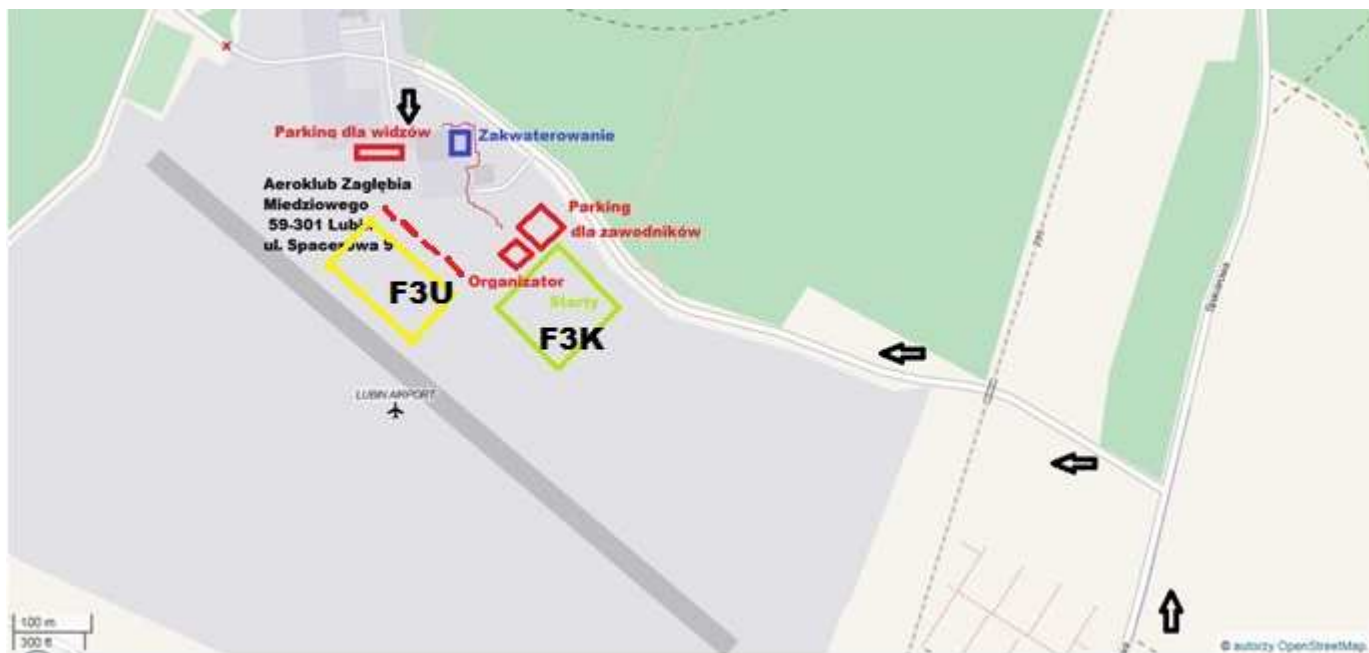


Dostępny w godz. np. **Piątek 18.00–22.00, Sobota 11.00-22.00, Niedziela 11.00-22.00**

2) **Aquapark (basen rekreacyjny i sportowy): Polkowice** <http://aquapark.com.pl/>

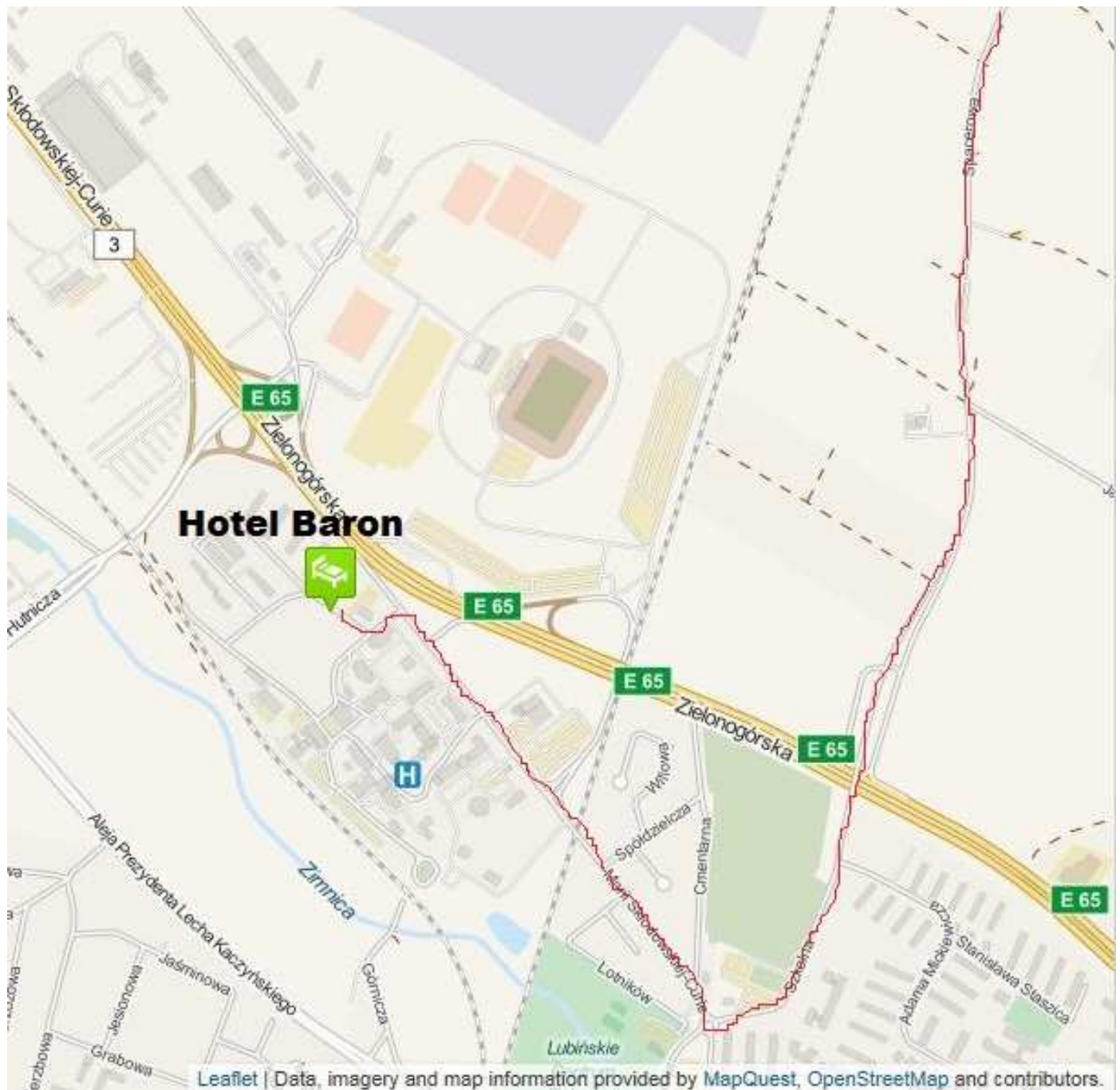
Dostępny codziennie w godz. 6.30-21.45

## Mapka dojazdu do lotniska:





## Alternatywna propozycja hotelowa:



### **HOTEL BARON**

ul. M.Skłodowskiej-Curie 88; 59-301 Lubin

Telefony tel/fax (+48) 76 847 32 86; tel. (+48) 76 847 86 00

<http://baron.lubin.pl/hotel> e-mail: [rezerwacje@baron.lubin.pl](mailto:rezerwacje@baron.lubin.pl)

*Pokój 1-osobowy łazienka ogólnodostępną 70 zł*

*Pokój 2-osobowy łazienka ogólnodostępną 100 zł*

*Pokój 3-osobowy łazienka ogólnodostępną 150 zł*

Pokój 1-osobowy STANDARD z łazienką 110 zł

Pokój 2-osobowy STANDARD twin/double z łazienką 160 zł

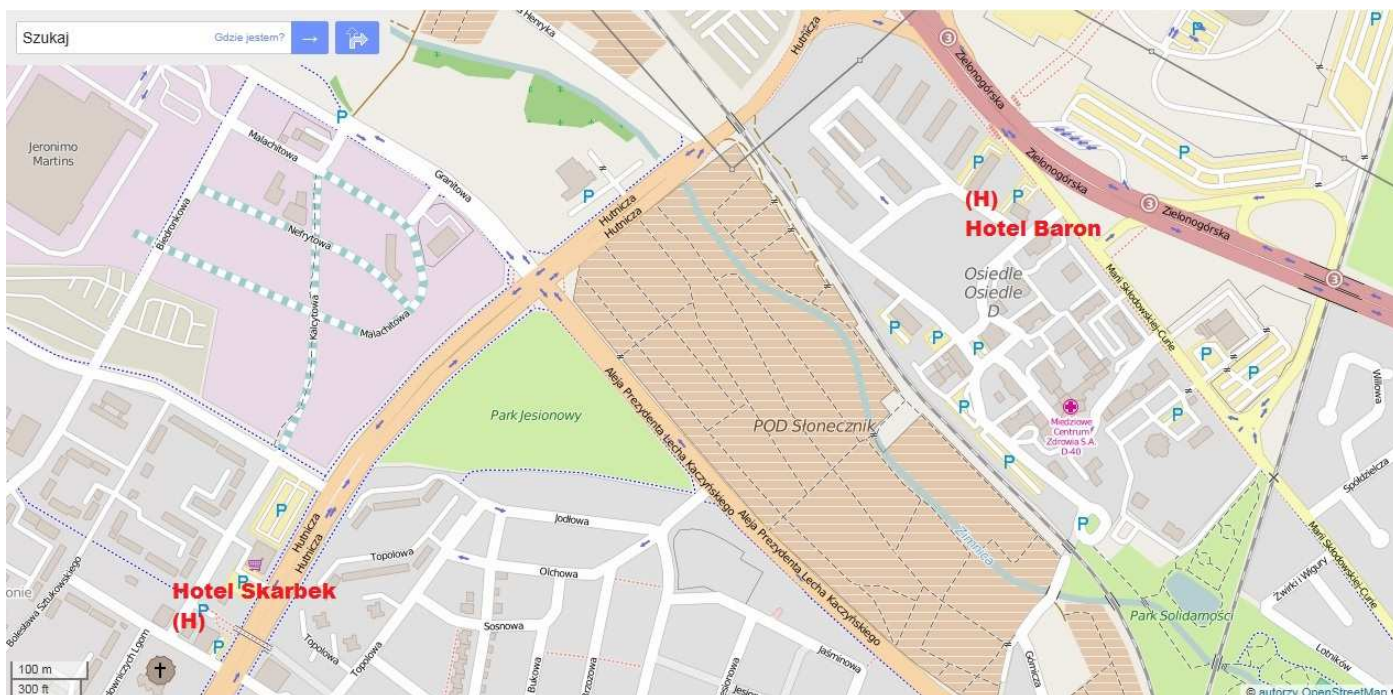
Pokój typu STUDIO 1-osobowy z łazienką dzieloną 100 zł

Pokój typu STUDIO 2-osobowy z łazienką dzieloną 140 zł

Apartament 1 lub 2-osobowy z łazienką 200 zł

Śniadanie GRATIS do pokoiw STANDARD i STUDIO!

(koszt śniadania/osoba dla pok. z łazienką ogólnodostępną 15zł)



## **HOTEL SKARBEK wraz z restauracją OBERŻA**

59-300 Lubin; ul. Budowniczych LGOM 20

Tel. + 48 (76) 746 57 00

Fax. +48 (76) 746 57 41

<http://www.hotelskarbek.pl/cennik.html>

[hotelskarbek@lubinpex.com.pl](mailto:hotelskarbek@lubinpex.com.pl)

Cennik POKOJE:

Cena weekendowa 1 – osobowy 160 PLN

**Cena weekendowa 2 - osobowy 220 PLN**

CENA NOCLEGU ZAWIERA:

- śniadanie
- dostęp do bezprzewodowego Internetu
- możliwość korzystania ze strefy relaksu
- parking hotelowy

Doba hotelowa zaczyna się o godzinie 15.00 i kończy o godzinie 12.00

Wszystkie podane ceny zawierają podatek VAT.



## Lotnisko Aeroklubu Zagłębia Miedziowego w Lubinie:

